



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00

Fax: 81 749 53 01

UD.410.80.1.2025.wk

Wójt Gminy Niemce
ul. Lubelska 121
21 – 025 Niemce

URZĄD GMINY NIEMCE
PUNKT OBSŁUGI KLIENTA
Lublin, dn. 2025.05.14.

Dnia 2025 -05- 16

Dz. K. 12447 Zał.

W odpowiedzi na pismo znak IZP.033.39.2025 w sprawie wydania warunków technicznych na budowę drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 828 Garbów – Krasienin – Niemce – Jawidz na odcinku od km ok. 7+150 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 106030L) do km ok. 7+300 w m. Krasienin Kolonia – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie informuje, że dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszych i kierujących na przedmiotowym odcinku drogi, zachodzi konieczność budowy zatoki autobusowej na wyjeździe ze skrzyżowania w kierunku m. Garbów

W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki techniczne:

1. Dokumentację projektową opracować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518) w nawiązaniu do rzeczywistego kilometraża na drodze wojewódzkiej.
2. Drogę dla pieszych zaprojektować na odcinku od km ok. 7+150 do km ok. 7+300 po stronie lewej w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego.
3. Należy zaprojektować zatoką autobusową w km ok. 7+100 (strona lewa) wraz z wykonaniem peronu i miejsca na wiatę przystankową.
4. Projektowaną zatoką autobusową należy powiązać drogą dla pieszych wraz z wykonaniem sugerowanego przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką, przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106030L.
5. Na wlocie drogi gminnej nr 106030L do skrzyżowania należy zaprojektować sugerowane przejście dla pieszych zlokalizowane w odległości ok. 5,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
6. Na przejściu dla pieszych oraz zatoce autobusowej zastosować elementy ułatwiające postrzeganie przez osoby niewidome i niedowidzące. Szczegółową lokalizację zatok autobusowych należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Ruchu tut. Zarządu.
7. Na sugerowanym przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką, jak również na dojściu do projektowanej zatoki autobusowej w km 7+100 oraz istniejącej zatoki autobusowej w km ok.7+250 zaprojektować dedykowane oświetlenie wymagane przepisami § 37 i odpowiednio § 86 wyżej wymienionego rozporządzenia oraz zgodnie z Wytycznymi projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic część 1 i część 2.
8. W przypadku braku oświetlenia drogowego, należy zaprojektować na dojazdach do sugerowanego przejścia dla pieszych odcinki przejściowe oświetlenia.
9. W przypadku braku innej dostępności należy zapewnić obsługę komunikacyjną wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
10. Dokumentacja powinna uwzględniać kompleksowe odwodnienie wzdłuż projektowanej drogi dla pieszych.
11. Zjazdy indywidualne do posesji projektować w poziomie drogi dla pieszych.
12. Po zrealizowaniu inwestycji, Gmina zobowiązana będzie do jej utrzymania, również w okresie zimowym.

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

W przypadku realizowania przedmiotowego zadania zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” zatwierdzoną przez Zarząd Województwa Lubelskiego, dokumentację projektową dla wszystkich występujących branż posiadającą niezbędne uzgodnienia, opinie, decyzje, itp. w tym stosowną zgodę na wykonanie robót (zgłoszenie robót/decyzja pozwolenie na budowę/decyzja ZRiD) należy przekazać za pismem wraz z 2 egz. jednostronnie podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego zawierającego wykaz i ilość przekazywanych elementów do właściwego terytorialnie RDW w następującym składzie:

1. Dokumentację projektową wraz z ze stosownymi zgodami – 2 egz.
2. Projekt wykonawczy – po 3 egz. dla każdej z występujących branż.
3. Projekt Stałej Organizacji Ruchu i Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem – po 3 egz. oraz na oddzielnej płycie CD w wersji nieedytowalnej i edytowalnej zapisane w programie AUTOCAD 2007.
4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla każdej występującej branży – 3 egz.
5. Zbiorczy przedmiar robót – 2 egz.
6. Zbiorczy kosztorys inwestorski – 2 egz.
7. Szczegółowa inwentaryzacja zadrzewienia – 2 egz. w przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów wraz z decyzją zezwalającą na ich usunięcie
8. Operat wodno prawny – 2 egz. wraz z decyzją – pozwoleniem wodno prawnym jeśli będzie wymagane.
9. Dokumentację geodezyjno – prawną – jeśli będzie wymagana.
10. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – jeśli będzie wymagana.
11. Wersja elektroniczna dokumentacji – 2 egz. (płyta CD lub DVD).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” samorządy udzielające pomocy pokrywają 100% kosztów opracowania dokumentacji technicznej (projektowej) i geodezyjno-prawnej.

Zlecenie przez samorząd terytorialny opracowania dokumentacji technicznej, prawnej lub geodezyjnej może nastąpić dopiero po wyrażeniu przez Zarząd Województwa Lubelskiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej w tym zakresie. Z tego względu niezbędne jest podjęcie uchwały o udzieleniu pomocy rzeczowej i przedłożenie 1 egz. tej uchwały do tut. Zarządu.

Jednocześnie informuje się, że współfinansowanie przedmiotowego zadania możliwe będzie pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie województwa.

W pierwszej kolejności realizowane są zadania przygotowane pod względem formalno – prawnym (posiadające opracowaną dokumentację techniczną oraz, które uzyskały zgodę na realizację wydaną zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Wydanie niniejszych warunków odbywa się na wniosek Gminy Niemce i jak niżej:

1. nie rodzi żadnych zobowiązań, w tym również finansowych po stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Zarządu Województwa Lubelskiego,
2. nie stanowi zgody na realizację inwestycji,
3. wszelkie działania, podejmowane w związku z inwestycji nie mogą odbywać się staraniem i na koszt Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie i Zarządu Województwa Lubelskiego.

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń,
Tel. 81 749 53 39.

Z-CA DYREKTORA
mgr inż. Piotr Gajewski