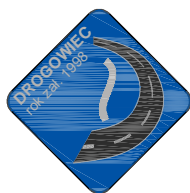


Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

☎ (081) 469-15-45

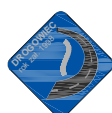
✉ biuro@drogowiec.infowww.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

<p align="center">Umowa Nr 65/2015 z dnia 30.09.2015 r.</p>	<p align="center">Branża Inżynieria ruchu</p>	<p align="center">Data listopad 2015r.</p>
<p><u>Zamawiający:</u></p> <p align="center">Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce</p>		
<p><u>Zamierzenie budowlane:</u></p> <p align="center">Przebudowa ciągu komunikacyjnego obejmującego drogi powiatowe: 2216L Elizówka – Dys, 2217L Jakubowice Konińskie – Ciecierzyn i 1546L Kozłówka – Dąbrówka – Nasutów - Dys</p>		
<p><u>Stadium:</u></p> <p align="center">PROJEKT</p> <p align="center">STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.1.	Przedmiot inwestycji	3
1.2.	Adres inwestycji	4
1.3.	Zamawiający	4
1.4.	Inwestor	4
2.	Zakres i cel opracowania	4
2.1.	w branży drogowej	4
3.	Stan istniejący	5
4.	Stan projektowany	9
	Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK I	9
	Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK II	10
	Droga powiatowa nr 2217L	11
	Droga powiatowa nr 1546L	12
5.	Istniejąca organizacja ruchu	12
5.1.	Istniejące oznakowanie pionowe	12
5.2.	Istniejące oznakowanie poziome	13
6.	Projektowana stała organizacja ruchu	13
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	13
6.2.	Projektowane oznakowanie poziome	14
6.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	15
6.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	16
6.5.	Uwagi końcowe	16
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) z późniejszymi zmianami
- Umowa Nr 65/2015 z dnia 30.09.2015 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu komunikacyjnego obejmującego drogi powiatowe nr: 2216L Elizówka – Dys, 2217L Jakubowice Konińskie – Ciecierzyn i 1546L Kozłówka – Dąbrówka – Nasutów - Dys, zgodnie z umową nr 65/2015 zawartą w dniu 30.09.2015r. pomiędzy Powiatem Lubelskim – Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.



1.2. Adres inwestycji

Planowane do przebudowy odcinki dróg powiatowych nr: 2216L, 2217L i 1546L położone są administracyjnie na terenie gminy Niemce, powiat lubelski, województwo lubelskie. Zakres przebudowy wyżej wymienionych dróg obejmuje odcinki przebiegające przez miejscowości: Elizówka, Dys, Ciecierzyn i Pólko.

1.3. Zamawiający

Zamawiającym jest:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Niemce

ul. Lubelska 121

21-050 Niemce

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę ciągu komunikacyjnego obejmującego drogi powiatowe: 2216L Elizówka – Dys, 2217L Jakubowice Konińskie – Ciecierzyn i 1546L Kozłówka – Dąbrówka – Nasutów – Dys swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- wzmocnienie wraz z poszerzeniem nawierzchni dróg powiatowych w technologii mas bitumicznych
- remont (regulację wysokościową) nawierzchni istniejących chodników
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2216L
- wykonanie nowych chodników w ciągu dróg powiatowych nr 2216L oraz 2217L
- wykonanie peronów autobusowych w miejscu istniejących przystanków autobusowych
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,25 m (drogi klasy G) oraz 1,00 m (droga klasy Z)
- regulację wysokościową nawierzchni istniejących zjazdów z kostki betonowej, płyt betonowych, płyt chodnikowych, płyt ażurowych itp.



- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów bitumicznych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej po uprzednim wyrównaniu istniejącej nawierzchni w granicach pasa drogowego dróg powiatowych
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów gruntowych poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni dróg bocznych w zakresie skrzyżowań z przedmiotowymi drogami powiatowymi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej po uprzednim wyrównaniu istniejącej nawierzchni w granicach pasa drogowego dróg powiatowych
- przebudowę istniejących przepustów
- wykonanie odwodnienia przedmiotowych odcinków dróg powiatowych poprzez odtworzenie (renowację) istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp oraz wykonanie ścieków podchodnikowych i krawężników odwadniających z przykanalikami
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw.

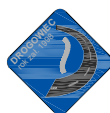
3. Stan istniejący

Przedmiotowy ciąg dróg podzielono na odcinki z oddzielną kilometracją roboczą.

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK I obejmuje odcinek drogi od działki GDDKiA na której zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą serwisową obwodnicy miasta Lublina do granicy z działkami GDDKiA, na których zlokalizowany jest wiadukt nad obwodnicą miasta Lublina - założono kilometrację roboczą od km rob. 0+000,00 do km rob. 1+681,00

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK II obejmuje odcinek drogi od granicy z działkami GDDKiA, na których zlokalizowany jest wiadukt nad obwodnicą miasta Lublina do skrzyżowania z drogami powiatowymi 2217L oraz 1546L - założono kilometrację roboczą od km rob. 0+000,00 do km rob. 1+071,90.

Droga powiatowa nr 2217L obejmuje odcinek od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 19 do granicy z działką, na której zlokalizowany jest most na rzece Ciemięga - założono kilometrację roboczą od km rob. 0+000,00 do km rob. 3+090,25.



Droga powiatowa nr 1546L obejmuje odcinek od mostu na rzece Ciemięga do skrzyżowania z drogą gminną nr 103358L - założono kilometrację roboczą od km rob. 3+111,70 do km rob. 5+500,00.

Przebudowa ciągu komunikacyjnego obejmuje drogi powiatowe:

- 2216L relacji Elizówka – Dys,
- 2217L relacji Jakubowice Konińskie – Ciecierzyn,
- 1546L relacji Kozłówka – Dąbrówka – Nasutów – Dys.

Drogi te położone są administracyjnie na terenie gminy Niemce.

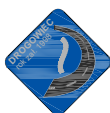
Drogi powiatowe nr: 2216L oraz 1546L zaliczone są do klasy techniczno – użytkowej G (droga główna), natomiast droga powiatowa nr 2217L zaliczona jest do klasy Z (droga zbiorcza).

Odcinki objęte przebudową przebiegają częściowo przez obszar zabudowany przez miejscowości: Elizówka, Dys (droga powiatowa nr 2216L), Ciecierzyn, Dys i Pólko (ciąg dróg powiatowych nr 2217L oraz 1546L).

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK I od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną nr 106056L (km rob. 0+247,89) posiada przekrój półuliczny z jezdnią szerokości ok. 6,0 m oraz lewostronnym chodnikiem szerokości 1,4 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na dalszym odcinku droga powiatowa nr 2216L posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok. 5,5 m oraz obustronnym poboczem gruntowym. Na odcinku od km rob. ok. 0+783 do końca opracowania ODCINKA I po lewej stronie jezdni oraz lokalnie po prawej stronie jezdni występują rowy przydrożne.

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK II od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną nr 106057L (ul. Słoneczna) posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok. 6,0 m oraz obustronnym poboczem gruntowym. Na pozostałym odcinku droga powiatowa posiada przekrój półuliczny z jezdnią szerokości ok. 5,8 m (z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych) oraz z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,7 m. W km rob. ok. 0+966 zlokalizowano przejście dla pieszych, koniec chodnika prawostronnego. Od km rob. ok. 0+966 do km rob. 1+013,44 zlokalizowano chodnik lewostronny szerokości 1,2 m o nawierzchni z kostki betonowej. W km rob. ok. 1+046 po lewej stronie jezdni znajduje się zatoka autobusowa. W przeważającej części na przedmiotowym ODCINKU II drogi powiatowej występują obustronne rowy przydrożne.

Droga powiatowa nr 2217L od początku opracowania do zjazdu w km rob. 0+224,49 posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok. 6,0 m oraz obustronnym poboczem



gruntowym. Na pozostałym odcinku do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2216L w km rob. 3+075,09 posiada przekrój półuliczny z jezdnią szerokości od 5,6 m do 5,8 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych. Na odcinku od zjazdu w km rob. 0+224,49 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2218L (ul. Gajowa) w km rob. 0+943,87 zlokalizowano po prawej stronie jezdni chodnik szerokości 1,65 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na dalszym odcinku drogi powiatowej nr 2217L do km rob. 2+955,81 chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 1,7 m (od km rob. 0+932,02 do skrzyżowania z drogą gminną nr 106056L – ul. Wąwozową w km rob. 2+098,36) oraz szerokości 1,6 m (od skrzyżowania z drogą gminną nr 106056L – ul. Wąwozową w km rob. 2+098,36 do km rob. 2+955,81) występuje po lewej stronie jezdni drogi powiatowej. Na odcinku od zjazdu w km rob. 2+942,01 do mostu na rzece Ciemięga chodnik szerokości 2,0 m (1,5 m) zlokalizowany jest po prawej stronie jezdni drogi powiatowej. W km rob. ok. 3+000 po lewej stronie jezdni znajduje się zatoka autobusowa. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2217L obustronne rowy przydrożne występują lokalnie.

Droga powiatowa nr 1546L od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2216L do końca opracowania posiada przekrój półuliczny z jezdnią szerokości ok. 5,7 m (z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych), prawostronnym chodnikiem szerokości 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz lewostronnym poboczem gruntowym. W km rob. ok. 3+100 znajduje się most na rzece Ciemięga (nie objęty opracowaniem). W km rob. ok. 3+167 po prawej stronie jezdni znajduje się zatoka autobusowa. W przeważającej części na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1546L występują obustronne rowy przydrożne. W ciągu istniejącego chodnika zlokalizowano ścieki podchodnikowe.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK I znajdują się skrzyżowania:

- w km rob. 0+247,89 (strona prawa) z drogą gminną nr 106056L o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 1+247,85 (strona lewa) z drogą gminną nr 106094L (ul. Kwiatowa) o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK II znajdują się skrzyżowania:

- w km rob. 0+089,20 (strona prawa) z drogą gminną nr 106057L (ul. Słoneczna) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 0+315,41 (strona lewa) z drogą gminną nr 106073L (ul. Malinowa) o nawierzchni bitumicznej.



W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 2217L znajdują się skrzyżowania:

- w km rob. 0+943,87 (strona prawa) z drogą powiatową nr 2218L (ul. Gajowa) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 1+420,99 (strona lewa) z drogą gminną nr 106055L (ul. Samsonówka) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 1+742,53 (strona prawa) z drogą gminną nr 106093L (ul. Polna) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 2+098,36 (strona prawa) z drogą gminną nr 106056L (ul. Wąwozowa) o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1546L znajdują się skrzyżowania:

- w km rob. 3+146,76 (strona prawa) z drogą gminną nr 106050L (ul. Biskupa Wł. Goral) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 3+283,33 (strona lewa) z drogą gminną nr 106047L (ul. Źródłana) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 4+110,46 (strona lewa) z drogą gminną nr 106081L (ul. Zbożowa) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 4+113,12 (strona prawa) z drogą gminną nr 106081L (ul. Zbożowa) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 4+524,13 (strona prawa) z drogą gminną nr 103357L (Aleja Lipowa) o nawierzchni bitumicznej
- w km rob. 5+173,49 (strona lewa) z drogą gminną nr 106080L o nawierzchni bitumicznej.

Ponadto w ciągu przedmiotowych dróg znajdują się liczne zjazdy indywidualne i publiczne zarówno na działki zagospodarowane jak i na pola uprawne.

Odwodnienie przedmiotowych dróg powiatowych w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Ponadto w ciągu przedmiotowych dróg powiatowych znajdują się przepusty pod koroną drogi.

W ciągu drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK I zlokalizowano przepust pod koroną drogi:

- w km rob. 0+474,60 – przepust betonowy 2Ø150 cm.

W ciągu drogi powiatowej nr 2217L zlokalizowano przepusty pod koroną drogi:



- w km rob. 0+929,57 – przepust betonowy 1Ø60 cm
- w km rob. 1+690,10 – przepust betonowy 1Ø80 cm
- w km rob. 2+114,36 – przepust betonowy 1Ø60 cm
- w km rob. 2+406,07 – przepust betonowy 1Ø60 cm.

W ciągu drogi powiatowej nr 1546L zlokalizowano przepust pod koroną drogi:

- w km rob. 4+994,81 – przepust betonowy 1Ø100 cm.

4. Stan projektowany

Przedmiotowy ciąg dróg podzielono na odcinki z oddzielną kilometracją roboczą.

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK I obejmuje odcinek drogi od działki GDDKiA na której zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą serwisową obwodnicy miasta Lublina do granicy z działkami GDDKiA, na których zlokalizowany jest wiadukt nad obwodnicą miasta Lublina - założono kilometrację roboczą od km rob. 0+000,00 do km rob. 1+681,00

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK II obejmuje odcinek drogi od granicy z działkami GDDKiA, na których zlokalizowany jest wiadukt nad obwodnicą miasta Lublina do skrzyżowania z drogami powiatowymi 2217L oraz 1546L - założono kilometrację roboczą od km rob. 0+000,00 do km rob. 1+071,90.

Droga powiatowa nr 2217L obejmuje odcinek od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 19 do granicy z działką, na której zlokalizowany jest most na rzece Ciemięga - założono kilometrację roboczą od km rob. 0+000,00 do km rob. 3+090,25.

Droga powiatowa nr 1546L obejmuje odcinek od mostu na rzece Ciemięga do skrzyżowania z drogą gminną nr 103358L - założono kilometrację roboczą od km rob. 3+111,70 do km rob. 5+500,00.

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK I

Początek osi projektowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK I dowiązано do istniejącej osi drogi serwisowej gdzie założono km rob. 0+000,00. Początek przebudowy drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK I – km rob. 0+023,85 (zakres robót nawierzchniowych) założono na granicy z działką GDDKiA, na której zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą serwisową obwodnicy miasta Lublina. Koniec przebudowy (zakres robót nawierzchniowych) założono na granicy z działkami GDDKiA, na których zlokalizowany

jest wiadukt nad obwodnicą miasta Lublina, dowiązując się do osi istniejącej jezdni (km rob. 1+681,00).

Przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK I swoim zakresem obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do zasadniczej szerokości 6,0 m wraz z wykonaniem wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni. W ramach przebudowy wyżej wymienionego odcinka drogi powiatowej zaprojektowano nowy chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 1,25 m (po prawej stronie) oraz o szerokości 1,4 m (po lewej stronie), prawostronny ciąg pieszo – rowerowy przy krawędzi jezdni o szerokości 2,5 m, regulację wysokościową istniejącego lewostronnego chodnika o szerokości 1,4 m, lewostronne pobocze umocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,25 m. Ponadto należy wykonać przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi w zakresie wzmocnienia istniejących nawierzchni w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Dodatkowo zaprojektowano uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie w przypadku zjazdów gruntowych, wykonanie nowych zjazdów w ciągu projektowanego ciągu pieszo – rowerowego i chodnika oraz regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych lub nawierzchni bitumicznej.

Droga powiatowa nr 2216L – ODCINEK II

Początek przebudowy drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK II – km rob. 0+000,00 (zakres robót nawierzchniowych) założono na granicy z działkami GDDKiA, na których zlokalizowany jest wiadukt nad obwodnicą miasta Lublina, dowiązując się do osi istniejącej jezdni. Koniec przebudowy km rob. 1+071,90 założono w obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2217L oraz 1546L.

Przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK II swoim zakresem obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do zasadniczej szerokości 6,0 m wraz z wykonaniem wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni. W ramach przebudowy wyżej wymienionego odcinka drogi powiatowej zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo – rowerowy przy krawędzi jezdni o szerokości 2,5 m, lewostronny i prawostronny chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 1,2 m (1,25 m), regulację wysokościową istniejącego prawostronnego chodnika o szerokości 1,7 m oraz lewostronnego chodnika o szerokości 1,2 m, pobocze umocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,25 m, regulację wysokościową istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej po lewej stronie jezdni w km rob.



ok. 1+046 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwie wyrównawczej wraz z wykonaniem peronu o szerokości 1,5 m.

Ponadto należy wykonać przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi w zakresie wzmocnienia istniejących nawierzchni w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Dodatkowo zaprojektowano uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie w przypadku zjazdów gruntowych, wykonanie nowych zjazdów w ciągu projektowanego ciągu pieszo – rowerowego oraz regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych lub nawierzchni bitumicznej.

Droga powiatowa nr 2217L

Początek osi projektowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 2217L dowiązано do istniejącej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 19 gdzie założono km rob. 0+000,00. Początek przebudowy drogi powiatowej (zakres robót nawierzchniowych) założono na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 19 w km rob. 0+006,50. Koniec przebudowy powyższej drogi powiatowej (zakres robót nawierzchniowych) – km rob. 3+090,25 założono na granicy z działką, na której zlokalizowany jest most na rzece Ciemięga (dowiązując się do osi istniejącej jezdni).

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2217L swoim zakresem obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinku do km rob. 0+522,35 oraz do zasadniczej szerokości 5,5 m na pozostałym odcinku wraz z wykonaniem wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni. W ramach przebudowy wyżej wymienionego odcinka drogi powiatowej zaprojektowano nowy chodnik po prawej stronie jezdni o szerokości 1,65 m oraz po lewej stronie jezdni o szerokości 2,0 m, regulację wysokościową istniejących chodników szerokości 1,65 m oraz 1,70 m zlokalizowanych po obu stronach jezdni drogi powiatowej, regulację wysokościową istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej po lewej stronie jezdni w km rob. ok. 3+000 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwie wyrównawczej wraz z wykonaniem peronu szerokości 1,5 m, wykonanie peronów przy istniejących przystankach autobusowych, wykonanie pobocza umocnionego kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m.

Ponadto należy wykonać przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi w zakresie wzmocnienia istniejących nawierzchni w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Dodatkowo zaprojektowano uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie w przypadku zjazdów gruntowych, wykonanie nowych zjazdów



w ciągu projektowanych chodników oraz regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych lub nawierzchni bitumicznej.

Droga powiatowa nr 1546L

Oś projektowanej drogi powiatowej nr 1546L dowiązано do osi drogi powiatowej nr 2217L. Początek przebudowy drogi powiatowej nr 1546L (zakres robót nawierzchniowych) założono w km rob. 3+111,70 (koniec mostu na rzece Ciemięga). Koniec przebudowy drogi powiatowej nr 1546L (zakres robót nawierzchniowych) – km rob. 5+500,00 założono przy skrzyżowaniu z dg nr 103358L (Aleją Kasztanową), dowiązując się do osi istniejącej jezdni.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1546L swoim zakresem obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do zasadniczej szerokości 6,0. W ramach przebudowy wyżej wymienionego odcinka drogi powiatowej zaprojektowano regulację wysokościową istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej po prawej stronie jezdni w km rob. ok. 3+167 poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwie wyrównawczej wraz z wykonaniem peronu o szerokości 2,0 m, regulację wysokościową istniejącego po prawej stronie chodnika o szerokości 1,7 m, wykonanie peronu przy istniejącym przystanku autobusowym w km rob. 4+127,82 szerokości 2,0 m, wykonanie po lewej stronie drogi powiatowej pobocza umocnionego kruszywem łamanym o szerokości 1,25 m.

Ponadto należy wykonać przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi w zakresie wzmocnienia istniejących nawierzchni w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

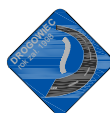
Dodatkowo zaprojektowano uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie w przypadku zjazdów gruntowych oraz regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych lub nawierzchni bitumicznej.

5. Istniejąca organizacja ruchu

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Przedmiotowe odcinki dróg powiatowych przebiegają przez miejscowości: Elizówka, Ciecierzyn, Dys i Pólko. Drogi powiatowe nr 2216L oraz 1546L przebiegają częściowo przez obszar zabudowany i niezabudowany (granica obszaru wyznaczona znakami D-42 i D-43). Droga powiatowa nr 2217L przebiega w całości przez obszar zabudowany.

Drogi powiatowe objęte opracowaniem są drogami z pierwszeństwem przejazdu.



Droga powiatowa nr 2216L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi serwisowej obwodnicy miasta Lublina – wlot dp nr 2216L oznakowany jest znakiem B-20 oraz drogą podporządkowaną w stosunku do ciągu dróg powiatowych nr 2217L oraz 1546L – wlot dp nr 2216L oznakowany jest znakami A-7 oraz B-20.

Droga powiatowa nr 2217L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi krajowej nr 19 – wlot dp nr 2217L oznakowany jest znakiem pionowym B-20.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakami A-1, A-2, A-3 i A-4, skrzyżowania oznakowane są znakami D-1 oraz A-6a, A-6b, A-6c. Drogi boczne (drogi gminne i powiatowe) jako drogi podporządkowane oznakowane są znakami A-7 oraz B-20. Na skrzyżowaniach typu T znajdują się tablice prowadzące U-3c i U-3d.

Istniejące przystanki wyznaczone są znakami D-15, przejścia dla pieszych oznakowane są znakami D-6 lub zestawem znaków D-6 wraz z tabliczką T-27.

5.2. Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome występuje jedynie w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2216L z drogą serwisową obwodnicy miasta Lublina (oznakowanie poziome w postaci linii osiowej P-4 i znaku P10 „przejście dla pieszych” na wlocie dp 2216L), drogi powiatowej nr 2217L z drogą krajową nr 19 (oznakowanie poziome w postaci linii osiowej P-4 i linii bezwzględnego zatrzymania P-12 na wlocie dp 2217L) oraz w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1546L z drogą gminną nr 103357L (oznakowanie poziome w postaci linii osiowej P-4 i linii bezwzględnego zatrzymania P-12 na wlocie dg 103357L).

Ponadto na drogach powiatowych zlokalizowano przejścia dla pieszych wyznaczone oznakowaniem poziomym P-10.

6. Projektowana stała organizacja ruchu

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym, w zakresie którego wprowadzono:

- korektę istniejącego oznakowania (dostosowanie znaków pionowych do obszaru zabudowanego i obszaru niezabudowanego)
- korekta oznakowania niebezpiecznych zakrętów znakami ostrzegawczymi
- uzupełnienie oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej nr 2216L z drogą serwisową, drogi powiatowej nr 2217L z drogą krajową nr 19 oraz dróg bocznych w ciągu przedmiotowych dróg powiatowych (wprowadzono między innymi znaki B-20 ze względu na ograniczoną widoczność, tablice prowadzące



U-3c i U3d, znaki F-6 uprzedzające o zakazie występującym za skrzyżowaniem – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad...t)

- uzupełnienie oznakowania
- oznakowanie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK I ODCINEK II
- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6
- oznakowanie projektowanych przystanków autobusowych

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7, B-20, D-6 i D-6b należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

6.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w zakresie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2216L z drogą serwisową, drogi powiatowej nr 2217L z drogą krajową nr 19 oraz drogi powiatowej nr 1546L z drogą gminną nr 103357L (z uwagi na roboty nawierzchniowe)
- oznakowanie w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2216L – ODCINEK II z drogami powiatowymi nr 2217L oraz 1546L, na wlocie dp nr 2216L na odcinku długości 114 m (do przejścia dla pieszych) w postaci linii osiowych P-4, P-1e oraz linii krawędziowej P-7a (wyznaczającej zatokę autobusową) i linii bezwzględnego zatrzymania P-12
- znaki P-17 „linia przystankowa” wyznaczające przystanki autobusowe
- znaki P-10 wyznaczające przejścia dla pieszych wraz ze znakami P-14 „linia warunkowego zatrzymania”.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania



na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego – projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1-3/8 Stała organizacja ruchu).

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym ciągu dróg powiatowych zaprojektowano ogrodzenia segmentowe oraz bariery drogowe stalowe.

Projektowane ogrodzenia segmentowe typ „Olsztyński”:

- dp nr 2216L – ODCINEK I - od km rob. 0+372,00 do km rob. 0+600,00 – ogrodzenie długości 224,0 m, wysokość h=1,2 m
- dp nr 2216L – ODCINEK II - od km rob. 0+684,90 do km rob. 0+753,50 – ogrodzenie długości 72,0 m, wysokość h=1,1 m
- ODCINEK II – od km rob. 1+021,60 do km rob. 1+071,90 – ogrodzenie długości 46,0m, wysokość h=1,1 m.
- dp 2217L – w km rob. 0+929,57 (przepust) – ogrodzenie po obu stronach jezdni długości 8,0 m każde, wysokość 1,1 m
- dp 2217L – w km rob. 1+690,10 (przepust) – ogrodzenie po lewej stronie jezdni długości 8,0 m, wysokość 1,1 m
- dp 2217L – w km rob. 2+114,36 (przepust) – ogrodzenie po lewej stronie jezdni długości 8,0 m, wysokość 1,1 m
- dp 2217L – w km rob. 2+406,07 (przepust) – ogrodzenie po lewej stronie jezdni długości 8,0 m, wysokość 1,1 m
- dp 2217L – w km rob. 2+800,00 (przepust) – ogrodzenie po lewej stronie jezdni długości 6,0 m, wysokość 1,1 m
- od km rob. 3+034,20 do zakresu opracowania na dp 2216L - ogrodzenie po lewej stronie jezdni długości 38,0m.

Ponadto istniejące ogrodzenie segmentowe zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej nr 2217L w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 2216L oraz w ciągu drogi powiatowej nr 1546L za mostem na rzece Ciemięga zaprojektowano do regulacji wysokościowej, wysokość h=1,1 m.



Istniejące bariery drogowe przeznaczone do rozbiórki. Zaprojektowano bariery drogowe stalowe:

- dp nr 2216L – ODCINEK II w obszarze skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2217L oraz 1546L, odcinek od zjazdu w km rob. 1+070,78 po lewej stronie jezdni – bariera długości 18,0 m
- dp nr 2217L – odcinek od km rob. 2+379,30 do km rob. 2+434,00 po prawej stronie jezdni – bariera długości 52,0 m
- dp nr 1546L – odcinek od mostu na rzece Ciemięga po lewej stronie jezdni – bariera długości 38,0 m
- dp nr 1546L – odcinek od km rob. 3+530,20 do km rob. 3+653,70 po lewej stronie jezdni – bariera długości 125,0 m.

6.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-IV kwartał 2016r.

6.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 1/1

Istniejąca organizacja ruchu

skala 1:1000

Rys. nr 2/1 – 2/8

Stała organizacja ruchu

skala 1:1000

Rys. nr 3/1 – 3/8

